



E-MOTION®

ASSISTANCE ÉLECTRIQUE A LA
PROPULSION POUR FAUTEUIL
ROULANT MANUEL

DES **ROUES** QUI
DÉMULTIPLIENT
LA **FORCE.**

SE PROPULSER PLUS FACILEMENT

Le concept de la motorisation électrique e-motion est d'une grande simplicité : il est possible de combiner les roues motrices e-motion à presque tous les fauteuils roulants existants au moyen de deux adaptateurs. Pendant le déplacement, des capteurs intégrés dans les mains courantes mesurent la force de poussée et fournissent la puissance motrice souhaitée. Il est donc possible de conduire, diriger et freiner son fauteuil roulant avec peu d'effort. Avec un poids de seulement 7,8 kg par roue motrice, les motorisations alber e-motion sont les motorisations actives les plus légères.

* fabriqué en Allemagne

●●● MADE IN GERMANY *

La propulsion e-motion convient à la plupart des fauteuils roulants : il suffit de changer les roues.



ÊTRE INDÉPENDANT ET RESTER MOBILE

La propulsion e-motion offre une force de poussée supplémentaire, nécessaire pour réaliser en toute indépendance toutes les tâches du quotidien ainsi que les petits extras de la vie. Avec une vitesse d'assistance pouvant atteindre 8,5 km/h*, les déplacements sont vraiment rapides et, avec les batteries au lithium-ion intégrées, l'autonomie du fauteuil e-motion peut atteindre 25 km. Pas de souci de recharge en cours de route. Ne vous préoccupez donc plus du problème de la recharge et profitez pleinement de votre indépendance.

* 6 km/h avec la version standard. 8,5 km/h avec le pack Mobility Plus. Pour plus d'informations, voir page 16 et suivantes.



Batteries au lithium-ion pour une autonomie maximale et une longue durée de vie

La technologie de propulsion moderne et à haut rendement e-motion permet, à partir des roues motrices silencieuses, de fournir un couple maximal avec un poids minime

Module Bluetooth intégré pour la communication avec la télécommande ECS ou un smartphone

DE NOUVELLES LIBERTÉS À PORTÉE DE MAIN

Peu importe si les trajets sont plus longs ou en côte, ou bien si les bagages sont un peu plus lourds. Le système e-motion vous assiste dans toutes les situations, même en cas de freinage dans les descentes grâce aux moteurs électriques agréablement silencieux et extrêmement efficaces. Avec la motorisation e-motion, vous bénéficiez de plus d'autonomie, vous restez mobile et vous entretenez vos fonctions vitales, tout en évitant un éventuel surmenage de vos muscles et articulations. Vous arriverez donc pleinement détendu à destination, tout en étant actif !



LE COMPAGNON IDÉAL AU QUOTIDIEN

Pour le travail comme pour le shopping ou les loisirs, la motorisation e-motion est parfaitement manœuvrable et se conduit aussi facilement qu'un fauteuil manuel, dans toutes les situations. Les roues e-motion se démontent facilement du fauteuil roulant à la main et peuvent être transportées dans tous les coffres de voiture. Vous pouvez généralement utiliser les roues manuelles avec le même fauteuil roulant et, en voyage, le e-motion ne vous quitte pas. Il peut être transporté en avion.



Rapide et simple : un bouton d'axe à démontage rapide permet de monter et de démonter les roues e-motion en un tour de main



Aucun souci : bouton marche/arrêt avec connecteur de recharge EasyConnex magnétique. La fiche du chargeur e-motion trouve automatiquement la position adéquate.



Léger et discret : la fixation prémontée sur le fauteuil roulant pour fixer les roues e-motion

BONNE PRISE EN MAIN GRÂCE AU SYSTÈME ERGONOMIC-CONTROL- SYSTEM (ECS)

Avec la télécommande ergonomique ECS disponible de série, vous pouvez mettre en marche ou arrêter le fauteuil e-motion tout en étant assis et choisir entre deux vitesses d'assistance préréglées pour l'intérieur ou l'extérieur. Un mode apprentissage est également disponible pour les conducteurs débutants : la conduite y est particulièrement douce et vous êtes guidé dans la manipulation du fauteuil électrique en toutes circonstances. Si nécessaire, il est également possible d'activer avec la télécommande ECS le dispositif anti-recul breveté du fauteuil e-motion qui permet, en côte, d'immobiliser immédiatement et automatiquement le fauteuil, pendant 5 secondes dès que la main courante est relâchée. Cela est suffisant pour changer de prise sans que le fauteuil roulant ne roule en arrière.

Télécommande ECS : commander
les deux roues e-motion en toute
convivialité en position assise



LA SOLUTION QUI S'ADAPTE

Le système e-motion s'adapte : il est compatible avec les modèles de fauteuil roulant les plus divers et répond à vos besoins personnels. La force de poussée assistée se règle différemment sur les deux roues motrices. Avoir plus ou moins de force dans un bras ne pose donc aucun problème. Les revendeurs ou thérapeutes ont en outre la possibilité d'effectuer d'autres réglages sur le système e-motion afin qu'il soit parfaitement adapté à un style de conduite particulier. La motorisation e-motion est de plus disponible dans trois tailles de roues et peut, sur demande, être doté de mains courantes ergonomiques qui assurent une prise optimale dans toutes les situations de conduite.



Sensibilité des capteurs de mouvement sur sept niveaux



Main courante Quadro avec revêtement. Contrôle et transmission de la force aussi avec préhension manuelle réduite



L'APPLI MOBILITÉ E-MOTION

UN OUTIL INTELLIGENT POUR TOUT DÉPLACEMENT

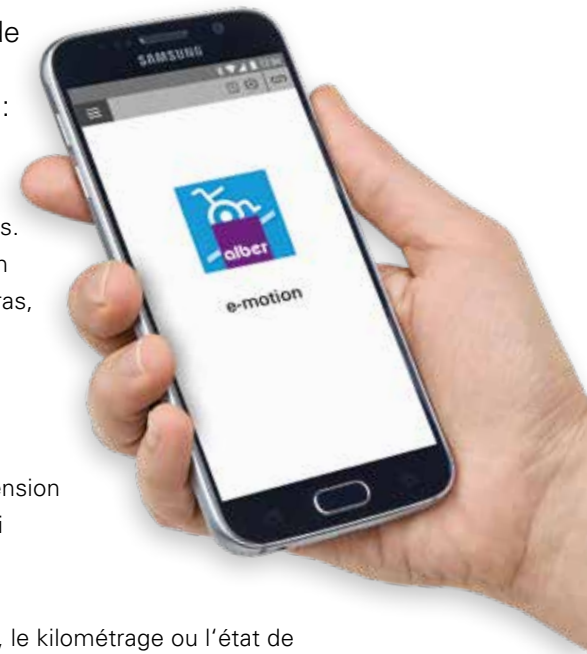
Les smartphones sont devenus incontournables dans la vie de tous les jours. Il est donc évident que l'alber e-motion profite aussi entièrement des avantages de cette technologie. Avec l'appli Mobilité e-motion gratuite sur un smartphone, plusieurs profils de conduite préprogrammés sont disponibles :

Standard : conduite nerveuse mais stable pour tous.

Mode sensibilité : Pour des personnes avec action manuelle réduite et/ou une force assez faible des bras, qui ont besoin d'une grande assistance motorisée pour la conduite

Mode soft : Pour des personnes débutantes, qui préfèrent une conduite passive

Mode actif : Pour des personnes avec pleine préhension manuelle et/ou une force assez élevée des bras, qui préfèrent une conduite plutôt sportive



Il est en outre possible d'afficher la vitesse actuelle, le kilométrage ou l'état de charge des batteries e-motion, et même d'enregistrer des trajets via le système GPS.

Téléchargement gratuit





PACK MOBILITY PLUS : DES FONCTIONS ADDITIONNELLES INTELLIGENTES POUR TOUS LES DÉPLACEMENTS

Vous souhaitez avoir les mains libres en fauteuil roulant ou aller un peu plus vite quand vous êtes pressé ? Avec le pack Mobility Plus, vous pouvez activer de nombreuses fonctions intelligentes complémentaires dans l'appli de l'e-motion. Vous profitez encore davantage de votre e-motion !



**VOUS POUVEZ ÉGALEMENT TÉLÉCHARGER LE PACK
MOBILITY PLUS EN LIGNE SUR VOTRE SMARTPHONE**

Disponible sur Play Store
ou l'App Store.





VITESSE

- Augmente la vitesse d'assistance maximale du fauteuil e-motion, pour passer de 6 à 8,5 km/h et arriver plus vite à destination



PILOTAGE A DISTANCE

- Commande à distance du fauteuil roulant non occupé avec le smartphone, p. ex. pour le stationner ailleurs
- Commande au choix avec le capteur d'inclinaison intégré au smartphone ou le joystick virtuel dans l'appli



ECS

- Utilisation des fonctions de la télécommande ECS sur son smartphone
- Choix entre les niveaux d'assistance (1,2 et mode apprentissage)
- Activation du dispositif anti-recul



CRUISE

- Idéal pour de longues promenades en terrain plat, pour pousser un chariot ou une valise à roulettes
- S'active à une vitesse de poussée supérieure à 2 km/h, maintient cette vitesse sans devoir pousser plus
- Augmentation de la vitesse possible à tout moment par des mouvements de poussée supplémentaires sur la main courante ou dans l'appli



EASYNAVI

- Navigation simple pour itinéraires adaptés aux fauteuils roulants
- Fonction d'importation d'itinéraires (GPX)
- Avec activation possible de la sortie vocale
- Cartes : Open Street Map



ANALYSE DE LA CONDUITE

- Compte les mouvements de poussée effectués sur la main courante de l'assistance électrique pendant un trajet
- Analyse ciblée de la conduite habituelle pour optimiser le style de conduite du conducteur

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Poids par roue	7,8 kg
Vitesse d'assistance	6 km/h max. (avec le pack Mobility Plus, 8,5 km/h max.)
Autonomie	Jusqu'à 25 km
Puissance/couple	80 watts/40 Nm par roue
Poids maximum de l'utilisateur	150 kg
Poids total maximum	190 kg
Capacité de franchissement en côte	En fonction du fauteuil roulant utilisé
Tailles de roue disponibles	22", 24", 25"
Accessoires disponibles*	Pack Mobility Plus, télécommande ECS, support magnétique pour télécommande ECS à monter sur le fauteuil roulant, pneus Schwalbe Marathon Plus, pneus 1" pleins en polyuréthane ou 1 3/8" avec enveloppe et insert en polyuréthane, main courante avec bandage , main courante ergonomique Curve L et Quadro, protège-rayons avec et sans décoration

*



Support magnétique pour télécommande ECS à monter sur le fauteuil roulant (accessoire)



Main courante Curve-L : ergonomique pour les mains, assurant une transmission optimale de la force pour les personnes exerçant une bonne préhension manuelle (accessoire)



Chargeur automatique, s'adapte automatiquement à la tension du secteur et recharge les deux batteries e-motion en quelques heures (fourni)