

S19F MANUEL DE L'UTILISATEUR



Class A (EN 12184)



ATTENTION! Ne pas, en toutes circonstances, monter une pente avec un angle de 3 degrés avec ce scooter. Si vous tentez quand même de monter cette pente, le scooter peut se renverser à cause du manque de stabilité. Lorsque vous rencontrez des inclinaisons de cet ordre, ne placer jamais le scooter en mode roue-libre.

ANGLE DE PENTE MAX: 3 Degrés!



Manufacturer.

HEARTWAY MEDICAL PRODUCTS CO., LTD.
NO 6. Gongyequ 25th, Road. Nantun Dist. Taichung City 408, Taiwan ROC



The users need to consult the instructions of the device for information on how to use it properly.



INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

◆ GÉNÉRAL



Portez toujours une ceinture de sécurité et gardez vos pieds sur le véhicule en tout temps.



N'utilisez pas le véhicule lorsque vos facultés sont affaiblies par l'alcool.



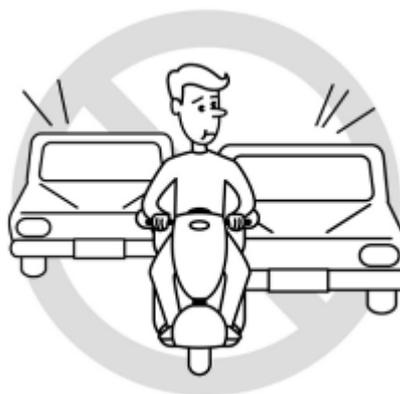
N'utilisez jamais les émetteurs-récepteurs portatifs ou les téléphones cellulaires sans avoir d'abord éteint le véhicule.



Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacle derrière vous lorsque vous faites marche arrière.



N'effectuez pas de virages brusques ou d'arrêts soudains.



N'utilisez pas votre quadriporteur dans la circulation routière.



Ne franchissez jamais une bordure dont la hauteur excède les limites indiquées dans les instructions techniques



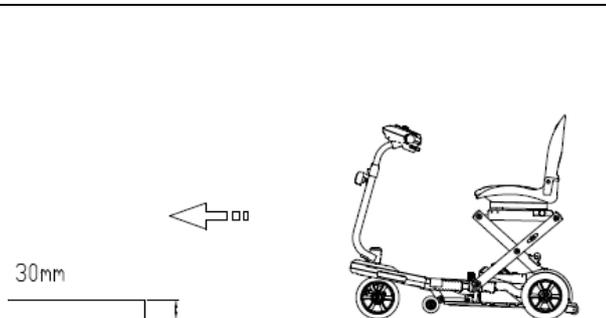
Gardez toujours vos mains et vos pieds sur le quadricycle lorsque celui-ci est en marche.



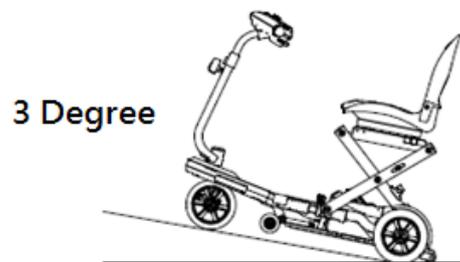
Afin d'éviter les accidents, n'utilisez pas votre quadricycle dans la neige ou sur les chaussées glissantes..



Ne permettez pas aux jeunes enfants de jouer sans supervision près du quadricycle lorsque les batteries de celui-ci sont en chargement.



Soyez attentif à la hauteur des obstacles.



Soyez attentif à la pente du terrain.



◆ Avertissement – Assurez-vous d'avoir bien lu ce guide d'utilisation avant d'utiliser votre quadricycle.

1. N'utilisez pas le quadricycle sur les voies publiques. Il est à noter que les automobilistes risquent d'avoir de la difficulté à vous voir lorsque vous êtes assis sur votre quadricycle. Respectez les règles de circulation piétonne. Attendez que la voie se libère avant de vous engager et avancez avec extrême précaution.

2. Afin de prévenir les blessures à soi et à autrui, assurez-vous de toujours bien éteindre le véhicule avant d'y monter ou d'y descendre.
3. Assurez-vous toujours que les roues motrices sont bien embrayées avant le départ. N'éteignez pas le véhicule lorsqu'il est encore en mouvement. Cela entraînerait un arrêt très brusque.
4. N'utilisez pas ce produit ou tout équipement optionnel disponible si vous n'avez pas lu et compris les instructions dans ce guide. Si vous ne comprenez pas les avertissements ou les instructions, contactez un professionnel de la santé, un détaillant ou un assistant technique avant d'utiliser le produit. Autrement, des blessures ou des dommages peuvent survenir.
5. Certains utilisateurs, tels que ceux atteints d'une condition médicale particulière, doivent s'entraîner à utiliser le quadriporteur en présence d'un préposé officiel. Un préposé officiel est une personne, membre de la famille ou professionnel de la santé, ayant reçu une formation pour assister un utilisateur de quadriporteur dans ses activités quotidiennes. Consultez votre médecin si vous prenez des médicaments qui risquent d'affaiblir votre capacité d'utiliser votre quadriporteur de façon sécuritaire.
6. Évitez de soulever ou de déplacer le véhicule en vous agrippant aux pièces amovibles, telles que les accoudoirs, les sièges et les enveloppes. Des dommages corporels et matériels pourraient survenir.
7. Ne dépassez jamais les limites d'utilisation définies dans ce guide.
8. Ne vous assoyez pas sur le quadriporteur lorsqu'on le transporte dans un véhicule.
9. Gardez vos mains éloignées des roues lorsque le quadriporteur est en marche. Faites attention car les vêtements vagues peuvent se faire prendre dans les roues.
10. Consultez votre médecin si vous prenez des médicaments d'ordonnance ou si vous souffrez de limitations physiques. Certains médicaments ou limitations peuvent affaiblir votre capacité d'utiliser le quadriporteur de façon sécuritaire.
11. Sachez lorsque le mécanisme d'entraînement (Drive) est verrouillé et déverrouillé.
12. Si le quadriporteur est équipé d'une roue antibasculer, vous ne devez pas l'enlever.
13. Le contact entre le quadriporteur et certains outils peut entraîner une décharge électrique. Il ne faut pas brancher un fil de rallonge au convertisseur AC/DC ou au chargeur de batterie.
14. Évitez de soulever ou de déplacer le véhicule en vous agrippant aux pièces amovibles, telles que les accoudoirs, les sièges et les enveloppes.
15. Lorsque vous montez une pente, suivez toujours la ligne d'inclinaison. Ne traversez jamais une pente. Autrement, le quadriporteur peut basculer ou vous pouvez tomber.
16. Avant de monter une pente, assurez-vous que l'angle d'inclinaison n'excède pas les limites du quadriporteur.
17. Ne faites pas marche arrière sur une marche, une bordure ou tout autre obstacle. Votre quadriporteur pourrait basculer ou tomber.
18. Réduisez toujours votre vitesse lors d'un virage serré. N'effectuez pas de virages brusques lorsque le quadriporteur roule à grande vitesse.
19. La pluie, la neige, le sel, la brume et les chaussées glacées ou glissantes peuvent endommager les installations électriques du quadriporteur.
20. Ne vous assoyez pas sur le quadriporteur lorsqu'il se fait manipuler par un soulévateur ou par tout autre type d'engin élévateur. Votre quadriporteur n'est pas conçu pour une telle utilisation. Heartway se dégage de toute responsabilité en cas de dommage ou de blessures résultant d'une telle utilisation.

21. Les surfaces du scooter peuvent entrer en contact avec la peau de l'occupant et/ou de l'assistant durant l'utilisation normale. La température des surfaces ne devraient pas atteindre plus de 41 degrés. Par contre, la température du moteur peut atteindre plus de 41 degrés après utilisation. Ne toucher pas à ces parties quand vous désassemblez votre quadriporteur . Laissez ces parties refroidir.
22. La programmation devrait être soutenue par un personnel autorisé. Une mauvaise programmation peut mener à des problèmes de sécurité pour l'occupant!
23. Si le scooter est éteint pendant son utilisation à une vitesse maximale de 7km/h, celui-ci utilisera une distance de freinage de 1.2 mètre. SVP considérez cette distance lorsque vous conduisez.
24. Le mode de roué-libre devrait être remis en mode roué-engagé lorsque le scooter doit être transporté en automobile ou en avion.
25. Les températures de surface peuvent augmenter lorsque le scooter est exposé à des surfaces de chaleur.

◆ **Modifications**

Heartway Medical Product a conçu et fabriqué les quadriporteurs afin d'optimiser leur utilité. Il est à noter que **vous ne devez jamais modifier, ajouter, enlever ou désactiver une pièce ou une fonction de votre quadriporteur.** Des dommages corporels ou des dommages au quadriporteur pourraient survenir.

1. Ne modifiez pas le quadriporteur d'une manière qui n'est pas approuvée par Heartway. N'utilisez pas un accessoire qui n'a pas été testé ou qui n'est pas approuvé pour les produits Heartway.

◆ **Les contrôles à effectuer avant l'utilisation:**

1. Si votre quadriporteur est équipé de roues pneumatiques, vérifiez la pression de gonflage.
2. Vérifiez que les connexions électriques ne sont pas desserrées ou corrodées.
3. Vérifier les connexions de faisceaux et connections.
4. Vérifier l'état des freins.

◆ **La capacité de poids.**

1. Consultez le tableau de spécifications pour connaître la capacité de poids. Le quadriporteur possède une capacité nominale de poids.
2. Il faut respecter la capacité de poids de votre quadriporteur. Autrement, la garantie est annulée. Heartway se dégage de toute responsabilité en cas de blessures ou de dommages matériaux survenant suite au non-respect des limites établies pour la capacité de poids.
3. Le transport de passagers sur le quadriporteur est interdit puisque le centre de gravité du quadriporteur risque d'être modifié et le quadriporteur pourrait basculer ou tomber.

◆ **La pression de gonflage des pneus**

1. Si votre quadriporteur est équipé de roues pneumatiques, vérifiez la pression des pneus au moins une fois par semaine.
2. Maintenir une pression de gonflage normale prolonge la vie de vos pneus et assure une conduite fluide.
3. Un pneu ne doit jamais être surgonflé ou insuffisamment gonflé. Il importe qu'une pression de gonflage de 30-25 psi (2-2.4 bar) soit maintenue en tout temps.
4. Si vous gonflez vos pneus à l'aide d'une source air non régulée, vous risquez un surgonflement et un éclatement des pneus.

◆ Température atmosphérique

1. Certaines pièces du quadriporteur sont sensibles aux changements de température. Le système de contrôle fonctionne uniquement lorsque la température se situe entre -25 et 50 degrés Celsius.
2. Il se peut qu'à des températures extrêmement basses les batteries gèlent. Dans une telle situation, il se peut que le quadriporteur ne soit plus fonctionnel. Lorsque les températures sont extrêmement élevées, il se peut que la vitesse de fonctionnement du quadriporteur soit inférieure à la normale. Cette diminution de la vitesse est causée par une caractéristique de sécurité propre au système de contrôle qui sert à éviter les dommages au moteur et aux autres composantes électriques.

LA PERTURBATION ÉLECTROMAGNÉTIQUE (EMI)

Le développement rapide de l'électronique, surtout dans le domaine des communications, sature l'environnement d'ondes radio électromagnétiques (EM) émises par les télévisions, les radios et les appareils de communications. Ces ondes EM sont invisibles et leur intensité augmente à mesure que l'on s'approche de la source. Tous les conducteurs électriques servent d'antennes aux signaux EM et tous les tri-quadriporteurs sont sensibles à la perturbation électromagnétique (EMI). La perturbation pourrait provoquer des mouvements anormaux et involontaires, ou un contrôle irrégulier du véhicule. Aux États-Unis, la FDA (la Food and Drug Administration) recommande que l'énoncé suivant soit intégré aux guides d'utilisation des véhicules tels que le **S19F**. Les tri-quadriporteurs peuvent être susceptibles à la perturbation électromagnétique (EMI) causée par l'énergie électromagnétique émise par des sources telles que les stations de radiocommunications, les stations de télédiffusion, les radioamateurs, les appareils radios émetteurs-récepteurs et les téléphones cellulaires. La perturbation (provenant d'ondes radio) peut causer un relâchement des freins ou un mouvement indésiré. Elle peut aussi causer des dommages irréparables au système de commande du véhicule. L'intensité de l'énergie électromagnétique est mesurée en volts par mètre (V/m). Chaque véhicule peut résister à une certaine intensité d'EMI. Cette capacité de résistance se nomme le "niveau d'immunité". Plus le niveau d'immunité est élevé, plus le véhicule est protégé. En ce moment, la technologie permet aux véhicules de résister à un minimum de 20 V/m, ce qui assure une protection contre les sources communes d'émission.

Le respect des consignes de sécurité suivantes devrait réduire les risques de freinage ou de mouvements involontaires qui pourraient causer des blessures graves:

1. N'allumez pas les appareils de communication personnelle portatifs tels que les B.P. et les téléphones cellulaires lorsque le véhicule est en marche.
2. Repérez les sources d'émission à proximité, telles que les stations de radiodiffusion ou de télévision, et évitez de vous en approcher.
3. S'il se produit un mouvement ou un relâchement des freins involontaire, éteignez le véhicule dans les plus brefs délais.

4. Sachez que la modification du véhicule par l'ajout d'accessoires ou de composantes peut diminuer le niveau d'immunité du véhicule à l'EMI. (Note : Il est difficile d'évaluer l'impact sur le niveau d'immunité de l'ensemble du véhicule.
5. Prenez note qu'en ajoutant des accessoires ou composantes, ou toutes modifications au scooter, elles peuvent le rendre plus sensibles aux interférences provenant des ondes radio. (Il est difficile d'évaluer les effets sur le scooter).
6. Signalez tout mouvement ou relâchement des freins involontaire au fabricant du véhicule et notez s'il y a une source d'émission d'ondes radio à proximité.

VEUILLEZ ÉTEINDRE LE VÉHICULE AUSSITÔT QUE POSSIBLE DANS LES CAS SUIVANTS :

- Le véhicule fait des mouvements involontaires.
- Le véhicule prend une direction indésirée ou incontrôlable.
- Il se produit un relâchement des freins involontaire.

La FDA a envoyé une demande écrite aux fabricants de tri-quadriporteurs leur demandant de vérifier les nouveaux produits afin d'assurer leur niveau d'immunité à l'EMI. La FDA impose un niveau d'immunité d'au moins 20 V/m aux véhicules. Celui-ci assure une protection raisonnable contre les sources communes d'EMI. Plus le niveau d'immunité est élevé, meilleure est la protection. Le niveau d'immunité de votre tri-quadriporteur est de 20 V/m, ce qui devrait le protéger contre les sources communes d'EMI.

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

MODELE	S19F
CAPACITÉ DE POIDS	115kgs(250 lbs)
SIÈGE	16" Fish-on
ROUE MOTRICE	9" Pneumatic Tire / 8" PU Tire
ROUE PIVOTANTE AVANT	7" Pneumatic Tire / 7" PU Tire
ROUE PIVOTANTE ARRIÈRE	YES
VITESSE MAXIMALE	6KM/H
BATTERIE	24V 11.5AH Li-Polymer
CAPACITÉ DE BATTERIE	15 KM
TYPE DE CHARGEUR	2.5Amp
TYPE DE CONTRÔLEUR	S-DRIVE 45Amp
TYPE DE MOTEUR	4-Pole 270W
POIDS AVEC BATTERIE	29kgs
POIDS SANS BATTERIE	26kgs
RAYON DE BRAQUAGE	900mm
SUSPENSION	INDEGO SUSPENSION
LONGUEUR	940mm

LARGEUR	530mm
HAUTEUR	945mm
DIMENSION –PLIÉ–	760mm*530mm*460mm
LARGEUR DU SIEGE	410mm
HAUTEUR DU SIEGE	320mm
PROFONDEUR DU SIEGE	330mm
HAUTEUR DU DOSSIER	360mm
EMPATEMENT	695mm
HAUTEUR DU SOL	70mm
PENTE MAXIMALE	3 Degree
REPOSE-PIED	420mm

LES AJUSTEMENTS

Il est vraiment facile d'assembler le S19F. Veuillez suivre les procédures suivantes. S19F possède un châssis d'alliage d'aluminium et peut être facilement plié pour le transport en voiture. Il est facile d'utilisation avec la colonne de direction ajustable.

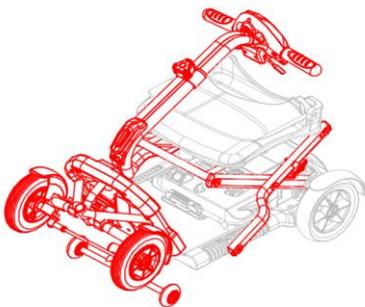
Suivre les 4 étapes pour plier le quadripoteur



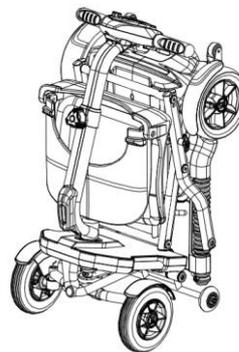
Tirer sur la barre rouge et débarrer le scooter



Plier le dossier



Baisser la barre pour plier le quadriporteur.
Peser sur la barre doucement jusqu'à ce qu'il barre..



Terminer

Comment déplier le scooter:

- Mettre le scooter plié sur le plancher sur ses roues arrières.
- Tirer sur le levier rouge sur le côté du scooter et commencer à la déplier à partir de la colonne de direction.
- Assurez vous d'ouvrir la colonne de direction jusqu'à ce que les 2 roues avant touchent le sol et que vous entendiez un click indiquant que le scooter est bloqué dans cette position.
- Déplacer le dossier du siège. Assurer vous que le levier des roue-libre soit engagé.
- Assoyez vous sur le scooter et ajuster la colonne de direction à la position désirée et assurez vous que le bouton d'ajustement est bloqué en position.
- Insérer et tourner la clé pour allumer le scooter. Commencer à utiliser le scooter et apprécier la promenade!

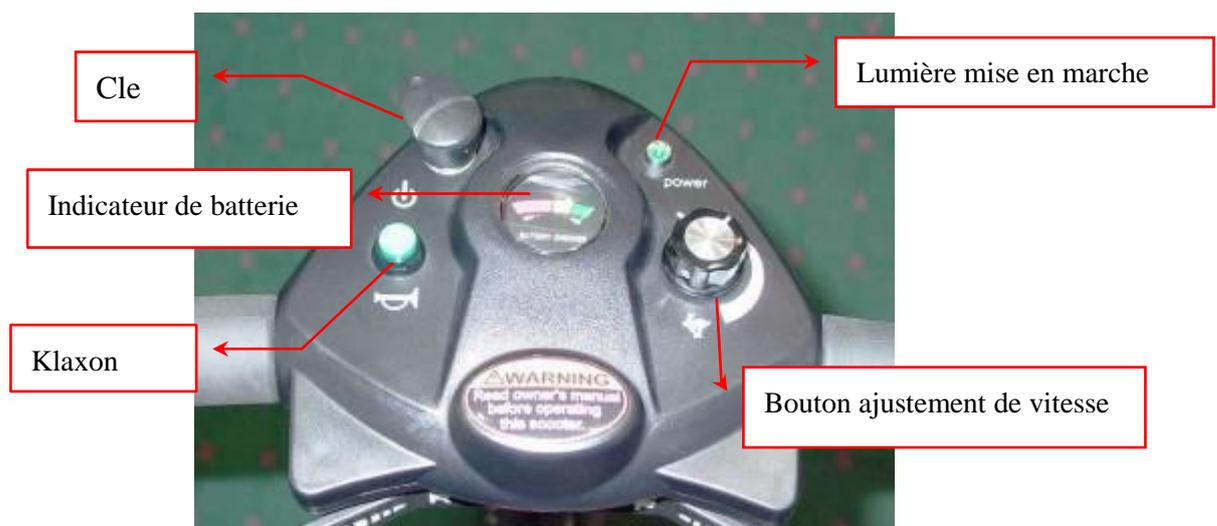
LE PANNEAU DE CONTRÔLE

Le quadriporteur est facile à utiliser. Vous devez toutefois lire les instructions dans ce guide afin de vous familiariser avec votre nouveau véhicule.

Précautions importantes :

Avant d'allumer le quadriporteur, évaluez l'environnement dans lequel vous vous trouvez et choisissez votre vitesse en conséquence. Lorsque vous utilisez le quadriporteur à l'intérieur, on recommande de sélectionner la plus petite vitesse. Lorsque vous utilisez le quadriporteur à l'extérieur, on recommande de sélectionner une vitesse qui permet une utilisation sécuritaire du véhicule.

L'utilisation sécuritaire du quadriporteur dépend du respect des étapes ci-dessous.



Button functions

1. **L'indicateur d'alimentation des batteries :** Lorsqu'on allume le quadriporteur, l'aiguille de l'indicateur se déplace du rouge au vert. Cela indique la charge des batteries. Au fur et à mesure que la charge diminue, l'aiguille se déplace vers le rouge. Lorsque l'aiguille se trouve complètement à la droite, les batteries sont à

pleine charge. Lorsque l'aiguille se déplace vers la section rouge, cela indique que les batteries se déchargent progressivement. Lorsque l'aiguille se trouve dans la section rouge, la charge des batteries est faible et vous devez les recharger. On recommande de recharger les batteries aussitôt que l'aiguille pénètre dans la section rouge de l'indicateur d'alimentation (voir la section « Le chargeur à batteries » dans ce guide).

2. **Vitesse petite/grande** : Ce bouton permet de présélectionner la vitesse désirée. Le régleur est proportionnel à la vitesse et peut être réglé à n'importe quelle vitesse située entre le minimum et le maximum. Pour une petite vitesse, on tourne le régleur dans le sens anti-horaire. Pour augmenter la vitesse, on tourne dans le sens horaire.
3. **Le voyant de mise en marche** : Le voyant s'allume lorsque vous insérez la clé. Le voyant s'éteint lorsque vous retirez la clé.
4. **Le klaxon**: Appuyez sur le bouton pour actionner le klaxon. (Emplacement convivial pour la main gauche ou droite)

La conduite:

A) Le bouton de mise en marche

Pour allumer le quadriporteur, insérez la clé. (Retirez la clé pour éteindre le quadriporteur.) Utilisez le levier de contrôle pour embrayer la marche avant et la marche arrière, respectivement, du quadriporteur. Le levier de contrôle se trouve du côté droit et gauche, respectivement, du quadriporteur. Lorsque le mécanisme de leviers est en position neutre (au centre), la vitesse diminue et le véhicule s'arrête grâce à l'actionnement automatique des freins électromagnétiques.



Levier de contrôle/Force maximale à appliquer est 4N

B) Le contrôle de vitesse

Tournez le régleur dans le sens horaire vers le maximum pour augmenter la vitesse. Tournez le régleur dans le sens anti-horaire vers le minimum pour diminuer la vitesse.

C) Le levier de contrôle

Le mécanisme du levier de contrôle peut aussi servir à contrôler la vitesse de votre quadriporteur. Plus vous enfoncez le levier, plus la vitesse augmente.

Notes:

- ⇒ Lorsque vous insérez la clé dans le port de mise en marche, le voyant de mise en marche s'allume pendant quelques secondes durant l'autotest d'alimentation.

- ⇒ Lorsque le véhicule est en marche, la surface du chargeur devient légèrement chaude.
- ⇒ En cas d'urgence, relâchez le mécanisme du levier de contrôle et le véhicule s'arrêtera doucement.

Le panneau de contrôle

1. Le panneau de contrôle offre un affichage visuel multifonctionnel. Il fournit beaucoup d'information sur l'état du véhicule. Lorsque l'aiguille pénètre dans la section rouge, cela indique que la charge des batteries est faible et que les batteries doivent être rechargées. On recommande de recharger les batteries aussitôt que l'aiguille pénètre dans la section rouge de l'indicateur d'alimentation. L'aiguille se déplace uniquement vers la gauche lorsque vous utilisez les batteries, et ce, peu importe la tension aux bornes des batteries. L'aiguille se déplace uniquement vers la droite lorsque vous rechargez les batteries.
2. Le système de contrôle s'éteint lorsque la tension aux bornes des batteries est inférieure à 21.0 V.
3. Le système de contrôle s'éteint automatiquement lorsque le véhicule n'est pas utilisé pendant plus de 30 minutes. Pour actionner de nouveau le système, vous devez alors retirer la clé et l'insérer de nouveau.

Dispositif de roue libre:

1. Le moteur est conçu de façon à ce que les freins électromagnétiques s'actionnent automatiquement lorsque le véhicule n'est pas en marche ou lorsque l'alimentation est coupée. Le quadriporteur comporte une fonction manuelle qui permet de déplacer le véhicule sans l'allumer. Pour actionner le dispositif de roue libre, placez le levier de roue libre en position roue libre.



Levier roue libre/ Force maximale à appliquer est 19 N pour engager le levier et 35 N pour le désengager

Avertissements !

- ⇒ N'actionnez jamais le dispositif de roue libre lorsque vous êtes sur une pente.
- ⇒ N'actionnez jamais le dispositif de roue libre lorsque le quadriporteur est en marche.
- ⇒ N'oubliez jamais d'engager le moteur avant d'allumer l'alimentation.
- ⇒ N'essayez pas de désengager le levier de roue libre lorsque vous êtes assis sur le S19F. Vous pouvez vous infliger des blessures. Demandez à quelqu'un d'autre de la faire pour vous.
- ⇒ Ne jamais désengager le levier de roue libre lorsque vous êtes dans une pente. Le scooter peut devenir incontrôlable et causer des blessures.

Le frein électromagnétique:

Le quadriporteur est équipé de freins électromagnétiques, ou freins de sécurité. Ce sont des freins d'urgence composés de disques magnétiques. Les freins électromagnétiques sont automatiques et fonctionnent lorsque le quadriporteur est allumé et que le levier directionnel est à neutre (même lorsque le quadriporteur se trouve sur une pente). De plus, les freins électromagnétiques s'actionnent aussitôt que le quadriporteur est éteint, et

ce, même si le moteur est engagé.

Frein de secours:

Les freins électromagnétiques comprennent une fonction de frein de secours. Lorsque le moteur est engagé et que l'alimentation est coupée, ou lorsque le levier directionnel est à neutre, le quadriporteur s'immobilise. Si le quadriporteur est en mode roue libre (le moteur est désengagé), vous pouvez utiliser le frein de secours manuel. Pour ce faire, placez le levier de roue libre en position engagée.

Protection thermique:

Le panneau de contrôle de votre quadriporteur est équipé d'un dispositif de sécurité thermique. Un circuit surveille la température du panneau de contrôle et du moteur. Dans le cas d'une température excessive du panneau de contrôle et du moteur, l'alimentation est coupée afin de permettre aux composantes électriques de refroidir. Bien que le quadriporteur reprenne une vitesse normale lorsque la température revient sécuritaire, on recommande d'attendre 5 minutes avant de redémarrer afin de laisser le temps aux différentes composantes de refroidir davantage.

BATTERIE ET INSTRUCTIONS POUR CHARGEUR

Batterie plomb/acide

Nous recommandons d'utiliser une batterie scellée sans maintenance pour votre scooter. Les batteries scellées au plomb/acide ainsi que les batteries au gel sont des batteries à décharge profonde et sont semblables côté performance. Elles sont conçues pour fournir l'énergie jusqu'à l'épuisement complet de celle-ci et ensuite, accepter un chargement rapide. Les batteries à l'acide/plomb devraient être chargées le plus souvent possible.

IMPORTANT: Ne pas mettre les batteries usées au feu. Elles devraient être recyclées ou disposées selon les règles en vigueur dans votre localité.

Spécifications de la batterie que nous recommandons sont:

Type:	Décharge profonde à l'acide ou au gel
Size:	12AH
Voltage:	12V chaque
Amp Heures:	12 amp heures

Lithium Battery (11.5A)

Specifications	
Nominal Voltage	24V
Nominal Capacity	11,500 m AH
Charging Current	2,000 mA
Charging Time	5-6 Hours
Ambient (Celsius)	Charge +10 C to +40 C degree
	Discharge -20 C to +65 C degree
Temperature Storage	< or = 30 C degree
Weight	Max 2 KG
Length* Width* Height	191 * 78 * 114 mm

CHARGEUR À BATTERIES

Le chargeur à batteries utilise le même ampérage standard d'une prise de courant de votre maison et le converti en DC voltage (courant direct). Les batteries utilisent le courant direct pour opérer votre scooter. Quand les batteries sont à pleines charge, l'ampérage provenant du chargeur est toujours à zéro. C'est ainsi que le chargeur maintient la charge, mais ne surcharge pas les batteries.

Note 1: Les batteries ne peuvent être rechargées si elles ont été déchargées jusqu'à zéro volt.

Note 2: Les scooters rencontrent toutes les exigences de ISO 7176-14:2008 et ISO 7176-21:2003.

Note 3: Seulement utiliser le chargeur à batteries fourni avec votre scooter par votre détaillant. Le fait d'utiliser n'importe quel chargeur peut être dangereux et a besoin de l'approbation du manufacturier.

Charte des indicateurs du chargeur

Signal	Indicator	POWER (bi-color LED)	STATUS (dual color LED)
*Stand-by		Constant RED	Constant GREEN
*End of charge			
*Pre-charge state		ON	Constant RED
*Charge state			
*Over current		ON	Flash between RED and GREEN every second
*Over voltage			
*Zero voltage pre-charge state		ON	Flash between RED and GREEN. RED: 16ms; GREEN: 496ms
*Short circuit			

INSTRUCTIONS DE CHARGEMENT

- ⇒ Attention! Connecter le chargeur au mur avant de le connecter à la batterie. Le brancher au mur allume le chargeur et son statut est indiqué par la lumière VERTE. Ensuite, le connecter aux batteries.
- ⇒ Si un court-circuit est détecté à la sortie du chargeur, la lumière du statut clignotera entre le rouge et le vert. Ceci persistera et aussi longtemps que le système est remis à zéro ou la pièce défectueuse changée. During charging, the status indicator turns on RED. When fully charged, it turns on GREEN.
- ⇒ Pour éviter d'avoir des batteries défectueuses, lorsque le chargeur est en mode pré-charge pour plus de 5 heures, le chargeur arrête de charger et l'indicateur de statut clignote à intervalle de 1 seconde pour indiquer une erreur de pré-charge.
- ⇒ Durant la recharge, l'utilisateur peut retirer le chargeur lorsque desiré. Il peut aussi charger la batterie lorsqu'il le desiré. Le chargeur est capable de déterminer l'état de la charge et où débuter. En cas de problème, vérifier vos batteries et recommencer les étapes ci-haut. Si le problème persiste, contacter votre détaillant autorisé pour assistance.

INDICATEUR DE BATTERIE

L'indicateur de batterie procure des données sur la distance qu'il reste à parcourir avant que la batterie atteigne 0

Indicator	Travelling Range Remaining
Pleine	15 km restant
VERT	7~15 km restant
JAUNE	4~7 km restant
ROUGE	1~4 km restant
FIN	0 Km

MAINTENANCE ET RÉPARATIONS

Votre quadriporteur est conçu pour une maintenance minimale. Cependant, comme tout véhicule motorisé, il demande un entretien périodique. Pour garder votre quadriporteur en bon état (S19F), et ce, pour plusieurs années, on recommande d'effectuer les vérifications périodiques énumérées ci-dessous.

VERIFICATIONS QUOTIDIENNES

- Vérifications visuelles des pneus
- Vérifier la gauge à batteries pour savoir si les batteries ont besoin d'être rechargées

VÉRIFICATIONS MENSUELLES

- Vérification visuelle du cablage du contrôleur. Assurez-vous qu'il ne soit pas effiloché, coupé ou des fils exposés..

VÉRIFICATIONS SEMI-ANNUELLES

Vérifier les brosses du moteur. Nous recommandons que votre détaillant autorisé inspecte les brosses du moteur à tous les 6 mois ou plus tôt si votre scooter ne fonctionne pas correctement. Si l'inspection démontre une usure prononcée des brosses, elles devront être changées ou vous pourrez endommager votre moteur

VERIFICATIONS

- Assurez-vous de garder le contrôleur propre en le protégeant de la pluie et de l'eau. Ne jamais arroser votre scooter ou le placer en contact direct avec l'eau.
- Garder les roues propres.
- Inspecter l'usure de vos pneus. Si moins de 1mm (1/32"), SVP remplacer vos pneus par votre détaillant local.
- Toutes les garnitures de plastiques peuvent être lavées à l'eau avec un savon d'eau. Occasionnellement, vérifier le siège et le dossier pour affaissement ou bris. Le remplacer si nécessaire. Ne pas entreposer votre scooter dans l'eau ou un endroit humide. Cela cause de la corrosion et peut mener à une détérioration du scooter.
- Toutes les pièces mécaniques profitent d'une simple lubrification et d'une inspection. Lubrifier en utilisant de la gelée de pétrole ou une huile légère. Ne pas utiliser trop d'huile, car le surplus peut couler et tacher le revêtement du plancher ou les tapis. Toujours vérifier le serrage des vis et noix.

DIAGNOSTIC DE PANNE ET REMISE EN ÉTAT

P&G S-Drive 45 Amp controller: Votre quadriporteur est équipé d'un contrôleur S-DRIVE qui surveille en tout temps le fonctionnement de votre quadriporteur. S'il détecte un problème, le voyant de mise en marche clignote pour signaler le problème. Vous devez alors compter le nombre de clignotements et consultez la liste ci-après pour diagnostiquer le problème.

1 Bar 	The battery needs charging or there is a bad connection to the battery. Check the connections to the battery. If the connections are good, try charging the battery.
2 Bar 	There is a bad connection to the motor. Check all connections between the motor and the controller.
3 Bar 	The motor has a short circuit to a battery connection. Contact your service agent.
4 Bar 	The freewheel switch is activated or the manual brake disengagement mechanism is operated. Check the position of the switch or lever.
5 Bar 	The motor is stalled. Or, The controller is over temperature or in current foldback.
6 Bar 	'The S-drive is being inhibited from driving. Inhibit 2 is active'. This may be because the battery charger is connected or the seat is not in the driving position.
7 Bar 	A throttle fault is indicated. Make sure that the throttle is in the rest position before switching on the scooter.
8 Bar 	A controller fault is indicated. Make sure that all connections are secure.
9 Bar 	The parking brakes have a bad connection. Check the parking brake and motor connections. Make sure the controller connections are secure.
10 Bar 	An excessive voltage has been applied to the controller. This is usually caused by a poor battery connection. Check the battery connections.

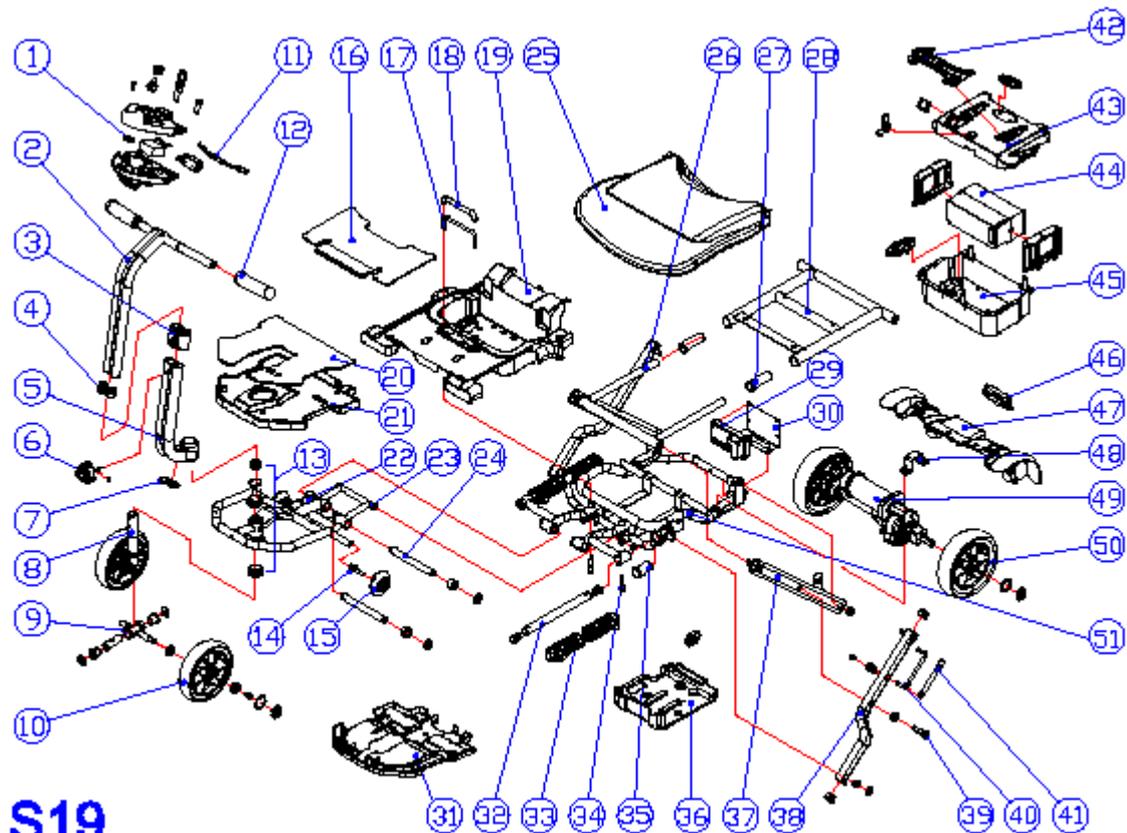
Note:

Si vous rencontrez des difficultés techniques, consultez un détaillant avant de mettre votre propre solution à l'essai. Les symptômes suivants peuvent indiquer un problème sérieux. Contactez votre détaillant aussitôt que vous remarquez un des problèmes dans cette liste :

1. Un bruit de moteur inhabituel
2. Un câblage effiloché
3. Usure inégale des pneus
4. Mouvement saccadé
5. Traction vers le côté
6. Un ensemble de roues endommagé
7. La mise en marche ne fonctionne pas
8. La mise en marche fonctionne, mais le quadriporteur n'avance pas
9. Un connecteur brisé

LISTE DES PIÈCES

- | | | |
|-----------------------------|-------------------------|----------------------|
| ① POTENTIOMETER COMBINATION | ⑲ MAIN COVER | ③⑦ INNER CROSS BAR |
| ② HANDLE BAR | ⑳ CARPET | ③⑧ OUTSIDE CROSS BAR |
| ③ PLUG OF STEM | ㉑ FRONT COVER | ③⑨ SCREW |
| ④ PLUG OF HANDLE BAR | ㉒ FRONT FRAME | ④⑩ RELEASE BAR |
| ⑤ STEM | ㉓ CONNECTED BAR ASM | ④⑪ RELEASE BAR GRIP |
| ⑥ LOCKING KNOB | ㉔ AXIS TUBE | ④⑫ CARRYING HANDLE |
| ⑦ WIRE LEADING COVER | ㉕ CHAIR | ④⑬ BATTERY COVER |
| ⑧ STEM ASM | ㉖ FRONT SEAT FRAME | ④⑭ BATTERY |
| ⑨ FRONT SUSPENSION ASM | ㉗ PLUG OF SEAT FRAME | ④⑮ BATTERY COVER |
| ⑩ FRONT WHEEL | ㉘ REAR SEAT FRAME | ④⑯ REAR REFLECTOR |
| ⑪ WIGWAG | ㉙ CONTROLLER | ④⑰ REAR FENDER |
| ⑫ HANDLE GRIP | ㉚ BREAKET OF CONTROLLER | ④⑱ BREAKET OF MOTOR |
| ⑬ STEM ASM | ㉛ BOTTOM COVER | ④⑲ TRANSAXLE |
| ⑭ FIXED SCREW | ㉜ SLIDER BAR | ⑤⑰ REAR WHEEL |
| ⑮ ASSISTIVE WHEEL | ㉝ RUBBER DUST COVER | ⑤⑱ MAIN FRAME ASM |
| ⑯ CARPET | ㉞ LOCKING PIN | |
| ⑰ RELEASE BAR | ㉟ PLUG OF SLIDER | |
| ⑱ RELEASE BAR GRIP | ㊱ PROTECT COVER | |



DECLARATION DE GARANTIE

Qualité/déclaration de garantie

Les produits Heartway répondent aux besoins pour lesquels ils sont conçus et ils sont gage d'une excellente qualité et performance. Pour toutes demandes de garantie, Heartway devra, à leur discrétion, remplacer, réparer ou rembourser les pièces reconnues défectueuses.

GARANTIE HEARTWAY COMME SUIT:

LA GARANTIE HEARTWAY:

- L'ossature: garantie limitée de deux ans.
- Le système de commande: garanti limitée d'un an et demi
- Les composants électroniques et le chargeur: garantie limitée d'un an
- Exclusion de garantie. Les items suivants ne sont pas couverts par la garantie.

Brosses de moteur	pneus	appui-bras
coussin du siège	fusibles et ampoules	Recouvrement de la barre
Revêtement arrière	Revêtement avant	Batteries et pièces consommables

Tous dommages ou défauts issus d'une mauvaise utilisation, abus du produit ou un mauvais entreposage ne sont pas couverts par la garantie. La garantie débute à l'achat du scooter.

Normalement, la durée de vie d'un scooter est de 5 ans. Heartway est en mesure de fournir des pièces de remplacement durant 5 ans après l'achat du scooter. Note: Si vous rencontrez une batterie endommagée ou craquée, SVP la placer dans un sac de plastique et appeler votre détaillant autorisé pour instructions pour disposer de la batterie ou pour recyclage



HEARTWAY MEDICAL PRODUCTS CO., LTD.

NO. 6, ROAD 25, TAICHUNG INDUSTRIAL PARK,
TAICHUNG, TAIWAN R.O.C.408