

## 4-Roue

Numéro de modèle	S710LXW
Capacité de poids	400 lb
Vitesse maximale <sup>1</sup>	Jusqu'à 8 mi/h ou 12.9 km/h
Dégagement au sol <sup>3</sup>	2.2" au moteur, 3.15" sous le plancher
Rayon de braquage <sup>3</sup>	61.25"
Longueur hors tout <sup>3</sup>	47"
Largueur hors tout <sup>3</sup>	25.62"
Hauteur sol-siège	23" - 25"
Hauteur siège-plancher	16.5" -18.5"
Pneus avant	3.5" x 10" solides
Pneus arrière	3.5" x 10" solides
Suspension	Avant et arrière
Autonomie <sup>1,2</sup>	Jusqu'à 19.7 milles ou 31.7 km à 200 lb Jusqu'à 13 milles ou 20.9 km à 400 lb
Poids total sans les batteries <sup>5</sup>	160 lb
Poids de la pièce la plus lourde lorsque démonté <sup>3</sup>	77 lb (section avant)
Siège standard	Type : Haut dossier inclinable Poids : 43 lb Matériau : Vinyle noir Dimensions : 18" large, 18" profond
Système d'entraînement	Propulsion Boîte-pont scellée avec moteur à courant continu de 24 volts
Système de freinage double	Régénératif et électromécanique
Batteries requises <sup>4,6</sup>	Capacité: (2) 40 AH (Intercepteur recommandé) Poids : 30.2 lb chacune
Chargeur	externe, 5A
Garantie	Châssis : À vie, limitée Groupe motopropulseur : 2 ans, limitée Électronique: 2 ans, limitée Batteries: 1 an, limitée

<sup>1</sup> Varie en fonction du poids de l'utilisateur, du type de terrain, de l'état, du type et de la capacité des batteries et de l'état des pneus. Cette spécification est sujette à une variation de +10%, -5%.

<sup>2</sup> Testé selon la norme ANSI/RESNA, WC Vol. 2, Section 4 & standards ISO 7176-4. Résultats théoriques obtenus à partir des calculs basés sur les spécifications des batteries et du système d'entraînement. Testé au poids maximal permis.

<sup>3</sup> Considérant les tolérances de fabrication et les améliorations apportées au produit, cette spécifications est sujette à une variation de ±3%.

<sup>4</sup> Les poids des batteries peut varier en fonction du fabricant.

<sup>5</sup> Comprend le poids du siège standard.

<sup>6</sup> Type AGM ou Gel requis.

**PRIDE**  
MOBILITY  
LIVE YOUR BEST®

Beamsville, Ontario • 888-570-1113

pridemobility.ca |    

NOTE: Toutes les spécifications sont sujettes aux changements sans préavis. Les informations contenues dans ce document sont correctes au moment de la publication; nous nous réservons le droit de modifier les spécifications sans préavis. La vitesse et l'autonomie varient en fonction du poids de l'utilisateur, du type de terrain, de l'état et de la charge des batteries, et de la pression des pneus. Considérant les tolérances de fabrication et les améliorations apportées au produit, la longueur, la largeur, le rayon de braquage et le dégagement au sol sont sujettes à une variation de ±3%. Les dimensions indiquées s'appliquent pour le scooter seulement. Les mesures hors tout peuvent varier en fonction du type de siège et des accessoires sélectionnés.

CAFRVCLXSPORT\_020119

**VICTORY<sup>®</sup>LX**  
**SPORT**

**CONDUITE  
CONFORTABLE  
ET SPORTIVE**



**VIVEZ À VOTRE MIEUX<sup>®</sup>**  
pridemobility.ca |    

# ROULEMENT DOUX ET CONFORTABLE



18" large x 18" profond  
Siège à dossier haut inclinable en vinyle avec curseurs, appui-tête réglable en hauteur et appui-bras ajustables en hauteur et en largeur

Lumière de courtoisie sous le tableau de bord

Panier avant standard

Poignée en caoutchouc à prise facile du réglage de l'angle du guidon

Suspension CTS comprend des amortisseurs réglables pour plus de confort

L'ensemble d'éclairage aux DEL complet inclus un phare avant, des feux arrière ainsi que des clignotants.

Compartment de rangement sous la colonne de direction



Feux de freinage automatiques

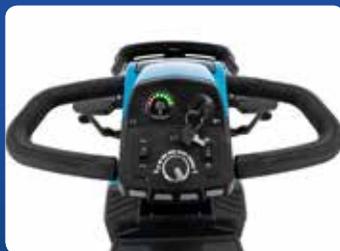


Tableau de bord



La suspension CTS

Maintenez votre style de vie actif avec le Victory® LX Sport. Équipé de la suspension Comfort-Trac (CTS), le Victory LX Sport gère facilement des terrains plus variés tout en offrant une conduite souple et confortable. Profitez d'un rangement pratique et d'une lumière de courtoisie sous la console. Un phare à DEL longue durée assure un éclairage optimal du chemin. Profitez d'excellentes caractéristiques et d'un style sportif avec le Victory LX Sport.

- La suspension CTS offre une conduite douce et confortable sur un terrain varié
- Désassemblage ultra facile d'une seule main
- Le port du chargeur situé sur la colonne de direction vous permet de charger facilement votre scooter
- Le guidon Delta avec poignées ergonomiques enveloppantes vous permet de manipuler le scooter d'une seule main et de reposer votre poignet
- Volt-mètre à DEL facile à lire
- Rétroviseur

## Couleurs



Viper Blue



Candy Apple Red

## Siège optionnel

Siège à dossier haut et inclinaison limitée, en vinyle noir, avec appui-tête réglable en hauteur, appui-bras ajustables en hauteur et en largeur

- 22" large x 18" profond (avec curseurs)
- 20" large x 20" profond (avec curseurs)

## Accessoires

- Support à canne/béquille (simple, double)
- Support à cellulaire
- Porte-verre
- Support pour béquille canadienne
- Support pour bonbonne d'oxygène
- Support à canne quadripode
- Panier arrière
- Rétroviseur supplémentaire
- Sac pour appui-bras
- Drapeau de sécurité
- Support à marchette
- Housse de protection contre les intempéries
- Support à béquille
- Chargeur USB XLR
- Ceinture 50", 60" et 70"